

**OPA-90 Phase-Out, U.S.-Flag Tank Barges by Phase-Out Year**  
**10,000 DWT and Greater, As Of December 31, 2005**

Name	GRT	DWT	Year Built	Year Reblt.	OPA-90 Phase- Out*	Hull
BARGE 450-6	7,132	16,460	1981		2006	SH
BARGE 450-7	7,132	16,460	1981		2006	SH
BARGE 450-8	7,132	16,460	1981		2006	SH
BARGE 450-10	7,132	16,460	1981		2006	SH
FLORIDA BAY	12,271	20,866	1981		2006	SH
OCEAN 210	11,951	22,562	1981		2006	SH
KTC 80	5,264	11,000	1981		2006	SH
TEXAS	7,244	15,014	1981		2006	SH
BARGE 450-11	7,132	16,460	1982		2007	SH
OCEAN 211	11,012	22,562	1982		2007	SH
PENN NO. 400	5,651	10,228	1977		2007	DB
RTC 503	9,185	16,330	1982		2007	SH
SOUTH CAROLINA BAY	12,399	20,866	1982		2007	SH
VIRGINIA BAY	12,271	20,866	1982		2007	SH
B NO 185	8,371	18,944	1987		2009	SH
B NO 195	8,371	18,944	1989		2009	SH
ENERGY 11101	6,925	15,405	1979		2009	DB
ENERGY 11102	6,925	15,535	1979		2009	DB
PENN NO. 410	5,293	10,252	1979		2009	DB
BISCAYNE	5,407	10,925	1981		2011	DB
B NO 35	4,761	11,632	1980		2014	SH
ENERGY 7002	4,362	10,693	1971		2014	SH
HUGH	4,397	10,251	1977		2014	SH
KLAMATH	4,412	10,070	1990		2014	SH
B NO 80	4,089	12,313	1981		2014	SH
B NO 85	4,038	11,693	1971		2014	SH
B NO 95	4,981	11,693	1972		2014	SH
B NO 105	4,981	11,693	1971		2014	SH
RTC 105	4,892	11,716	1980		2014	SH
RTC 90	4,982	11,792	1980		2014	SH
WESTCHESTER	4,179	10,510	1975		2014	SH
ACADIA	10,554	20,041	1997		na	DH
ALSEA BAY	6,039	11,703	2003		na	DH
ATC 21	9,439	19,500	2002		na	DH
ATC 23	10,554	29,938	1978		na	DH
ATLANTIC	8,327	17,068	1995		na	DH
BARGE 550-1	11,457	19,999	2002		na	DH
BARGE 550-2	11,457	19,999	2002		na	DH
BARGE 550-3	11,457	19,999	2002		na	DH
BARGE 550-4	11,457	19,999	2002		na	DH
B NO 210	8,225	13,504	1995		na	DH
B NO 215	8,721	17,277	1999		na	DH
B NO 220	8,225	13,504	1999		na	DH
B NO 225	8,799	18,870	2003		na	DH
B NO 230	10,658	18,944	1993		na	DH
B NO 235	10,722	17,892	1995		na	DH
B NO 240	10,483	18,136	1994		na	DH
B NO 242	11,089	22,658	2004		na	DH
B NO 245	19,049	26,309	1997		na	DH
B NO 255	11,854	18,944	1979		na	DH
B NO 265	11,854	18,944	1979	2002	na	DH
B NO 275	11,854	18,944	1981	2004	na	DH
CARIBBEAN	8,327	17,034	1995		na	DH
CASABLANCA	7,001	12,247	1987		na	DH
CAPELLA	5,790	10,854	2002		na	DH
COMMENCEMENT BAY	6,040	11,703	2003		na	DH
DBL 70	5,248	10,277	1972		na	DH
DBL 78	5,559	12,579	2000		na	DH
DBL 81	5,896	15,854	2002		na	DH
DBL 82	5,896	15,854	2003		na	DH

**OPA-90 Phase-Out, U.S.-Flag Tank Barges by Phase-Out Year  
10,000 DWT and Greater, As Of December 31, 2005- Cont.**

Name	GRT	DWT	Year Built	Year Rebtl.	OPA-90 Phase-Out*	Hull
DBL 101	7,159	15,852	2002		na	DH
DBL 102	7,159	15,852	2003		na	DH
DBL 103	7,132	14,215	2005		na	DH
DBL 105	8,505	16,574	1982	2003	na	DH
DBL 134	9,514	18,742	1986	1994	na	DH
DBL 140	10,303	20,313	1999		na	DH
DBL 151	9,741	19,995	1981		na	DH
DBL 152	9,741	19,995	1982		na	DH
DBL 155	11,962	19,984	1974	2004	na	DH
EVERGLADES	15,126	24,800	1980	2000	na	DH
ENERGY 11103	8,343	18,512	2005		na	DH
ENERGY 11104	8,268	18,572	2005		na	DH
ENERGY 13501	9,787	20,000	2005		na	DH
ENERGY 13502	9,787	20,000	2005		na	DH
ENERGY 8001	5,752	10,531	1996		na	DH
GEORGIA	8,460	18,437	2005		na	DH
HILO BAY	5,058	10,614	2004		na	DH
KEY WEST	10,256	21,500	2004		na	DH
LEMON CREEK	7,001	13,608	1987		na	DH
LEO	5,954	10,891	2003		na	DH
M 192	11,796	19,958	1979	1998	na	DH
M 209	14,020	19,149	1980	2005	na	DH
M 214	14,480	20,629	1975	2004	na	DH
M 244	16,021	26,853	1971	2000	na	DH
M 252	16,928	27,730	1972	2002	na	DH
M 254	16,972	27,888	1970	2002	na	DH
M 300	16,553	37,507	1979		na	DH
MARITRANS 400	27,471	59,430	1981		na	DH
MASSACHUSETTS	10,736	21,246	1982		na	DH
NEW HAMPSHIRE	8,460	18,542	2004		na	DH
NOA	4,826	10,614	2002		na	DH
PENN NO. 90	7,592	15,000	2002		na	DH
PENN NO. 120	9,424	18,000	2002		na	DH
PENN NO. 121	9,424	18,000	2003		na	DH
PORTLAND	6,917	12,969	1987		na	DH
POSEIDON	6,744	15,241	1973		na	DH
RTC 100	7,311	14,382	2005		na	DH
RTC 101	7,311	14,382	2005		na	DH
RTC 135	10,077	21,440	1999		na	DH
RTC 145	10,460	22,545	2002		na	DH
RTC 150	10,460	22,545	2003		na	DH
RIGEL	5,669	12,249	1993		na	DH
SANSANOA	5,790	12,467	2001		na	DH
SPRING CREEK	7,001	13,608	1987		na	DH
SUNSET BAY	7,552	11,900	2004		na	DH
TENNESSEE	5,688	12,319	2003		na	DH
THE PATRIOT	5,826	10,433	2004		na	DH
TMI 17	6,840	15,876	1996		na	DH
YUCATAN	11,432	21,146	1998		na	DH
Total	961,094	1,877,841				
Total (DH)	746,820	1,421,186				

Hull codes: SH - single hull, DB - double bottom, DH - double-hull.

\* Last year/partial year of operation in U.S. trades. For example, a vessel with a January 1, 2007 phase-out date would have a 2006 phase-out year, while a vessel with a March 1, 2006 phase-out date would have a 2006 phase-out year. na: not applicable.

OSRV - Oil spill recovery vessel, exempt from OPA-90 double hull requirements.

Source: U.S. Army Corps of Engineers, Vessel Master File, January 2006;  
American Bureau of Shipping, Record 2006.